

Conseil municipal - Mise en ligne le 27/02/2026

ASS/GF/II/MG



2026-27

VILLE DE LÉZIGNAN-CORBIÈRES
DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL
SÉANCE DU 24 FÉVRIER 2026

OBJET : CRÉATION D'UNE FATO ET D'UNE STATION D'AVITAILLEMENT AU SEIN DE L'AÉRODROME PIERRE-GEORGES LATÉCOÈRE			
Nombre de conseillers en exercice : 33	Nombre de conseillers présents : 24	Nombre de votants : 30	Date de la convocation : 18 février 2026

L'an deux mille vingt-six, le vingt-quatre février à dix-huit heures, le Conseil municipal de Lézignan-Corbières s'est assemblé au Palais des fêtes, Avenue Maréchal Foch sous la présidence de M. le Maire, Gérard FORCADA.

Étaient présents :

M. Gérard FORCADA, Mme Christine BÉNET, M. William COMBES, Mme Dominique JOLIS-PAILHIEZ, Mme Bérengère LÉCÉA, M. Michel MASUYER, M. Alain-Marc GARCIA, Mme Sabrina FITO, M. Bernard FUMET, M. Daniel LARRIGOLE, M. Jean-Paul PUJOL, Mme Martine JAFFUS, M. Thierry CAUMEIL, Mme Sophie BIRKENER, M. Didier JULIAN, Mme Virginie JULIAN, M. Freddy NOLOT, M. Rémi PÉNAVAIRE, M. Thierry DENARD, Mme Mireille SANTINI, M. Fabrice CASTELEYN, Mme Béatrice ARNAUD, M. Denis PROVENT, Mme Corinne ROLLAND

Étaient absents :

M. Guy VIVÈS, Mme Sylvie DANRÉ, M. Dominique JOLIS, M. Jean-Claude LAVAUD, Mme Sylvie FUMET, M. Laurent ROUGÉ, Mme Valérie FERRET, Mme Marie-Claude MARTINEZ, Mme Marion FORATO

Avaient donné mandat :

M. Dominique JOLIS à Mme Dominique JOLIS-PAILHIEZ, M. Jean-Claude LAVAUD à Mme Martine JAFFUS, Mme Sylvie FUMET à M. Bernard FUMET, Mme Valérie FERRET à M. Jean-Paul PUJOL, Mme Marie-Claude MARTINEZ à M. Thierry DENARD et Mme Marion FORATO à M. Rémi PÉNAVAIRE

QUORUM : 17

PRÉSIDENT DE SÉANCE : Gérard FORCADA

SECRÉTAIRE DE SÉANCE : William COMBES

RAPPORTEUR : William COMBES

Vu l'article L. 2121-29 du Code général des collectivités territoriales ;
Vu le Code de l'aviation civile ;
Vu le Code de l'environnement ;

L'année 2025 restera dans les mémoires comme l'année des feux dans le département de l'Aude en général, dans le Narbonnais et les Corbières en particulier. 30 000 hectares d'espaces naturels ont été brûlés dans notre département, dont 20 000 hectares de forêt, soit deux fois plus que la moyenne annuelle de 2006 à 2021. Ainsi le 7 juillet, 1 500 hectares sont partis en fumée à Narbonne, puis 300 hectares à Sigean le 26 avant que ne sévisse l'ogre des Corbières au début du mois d'août avec ses 11 000 hectares détruits en 24h00, pour celui qui restera le feu de forêt le plus important dans l'Aude depuis 50 ans.

Le SDIS de l'Aude et les services de l'Etat ont très rapidement tiré les enseignements de cette catastrophe humaine et environnementale, tant pour ce qui concerne les moyens à engager que la façon de combattre le feu.

Le Maire de Lézignan-Corbières n'a pas été en reste puisqu'il a évoqué auprès du président et du directeur du SDIS le rôle que pourrait tenir sa commune dans ce dispositif. Car au-delà de l'accueil annuel d'un détachement de la Sécurité Civile, Gérard FORCADA a fait allusion, tout en soulignant la place centrale de la ville de Lézignan-Corbières entre les Corbières, le littoral et la Montagne Noire, à la présence capitale de la plateforme aéronautique de l'aérodrome Pierre-Georges LATECOERE. Ce dernier est actuellement doté d'une piste revêtue de 1 000 mètres de long, d'une piste non revêtue de 800 mètres et d'un pécicandrome susceptible d'accueillir les avions Morane employés par les SDIS de l'Aude et de l'Hérault.

Afin de participer à la protection bien entendu de Lézignan-Corbières mais aussi et surtout de la plaine lézignanaise, du littoral, des Corbières et de la Montagne Noire, l'aérodrome municipal est susceptible d'accueillir un ou des hélicoptères bombardiers d'eau armés par le SDIS 11. Il dispose pour ce faire d'un hangar permettant d'abriter le ou les hélicoptères en question, de locaux pour héberger le ou les équipages pendant la journée ainsi que d'un service AFIS performant, destiné à veiller à la sécurité des décollages et des atterrissages.

Si l'expérience s'avérait concluante, il pourrait être envisagé la création d'une FATO (Final Approach and Take Off area) ou aire d'approche finale et de décollage. La mise en œuvre d'un tel dispositif devrait faire l'objet d'une évaluation de la sécurité d'un changement du système fonctionnel (ELISA), d'une autorisation de la DSAC-Sud et d'un arrêté préfectoral, pour autoriser un décollage et un atterrissage sécurisé du ou des hélicoptères à partir de cette zone.

Mais la création de cette FATO ainsi que la présence d'hélicoptères bombardiers d'eau, impliquent également la construction d'une station d'avitaillement en Jet A1 et AVGAS 100 LL. Cette dernière permettra d'approvisionner les aéronefs militaires susceptibles de procéder à des largages réguliers de parachutistes, plusieurs corps de troupes aéroportées ayant fait part de leur intérêt pour l'utilisation régulière de la plateforme de Lézignan.

In fine, la mise en œuvre de la FATO permettra à l'hélicoptère du SAMU d'atterrir en toute sécurité. En effet, l'imbrication de la Dropping Zone (DZ) actuelle au sein du centre de secours principal de Lézignan-Corbières et la proximité de bâtiments et de véhicules, pose des problèmes, compte tenu des risques de projections d'objets divers et variés par le flux des rotors des hélicoptères.

Monsieur le Maire a entendu réagir rapidement après avoir suggéré la mise en œuvre d'une FATO et d'une station d'avitaillement. Ainsi, dans le cadre d'un MAPA, il vient de conclure un contrat de maîtrise d'œuvre avec le cabinet d'études SOGETI INGÉNIERIE AIRPORTS basé à Canejan (Gironde) qui a été chargé d'assister les services municipaux dans la réalisation des différents documents de sécurité, dans la rédaction des marchés publics à venir, ainsi que pour la surveillance des travaux envisagés. De tels investissements ont fait l'objet d'une première estimation à environ 500 000 €, leur financement étant prévu dans le cadre du Budget primitif de 2026 de la commune.

Il faut souligner l'intérêt général que représentent ces deux réalisations destinées à sécuriser les transports sanitaires d'urgence et à participer activement à la lutte contre les feux de forêt.

Il est ainsi demandé au Conseil municipal :

1/ D'approuver le principe de la création d'une FATO (Final Approach and Take Off area) ou aire d'approche finale et de décollage ainsi que la construction d'une station d'avitaillement en Jet A1 et AVGAS 100 LL. au sein de l'aérodrome Pierre-Georges LATÉCOÈRE

2/ De solliciter toutes les subventions possibles auprès du Conseil Départemental de l'Aude, de la Région et de l'État pour la réalisation de ce projet.

3/ D'autoriser Monsieur le Maire à prendre toutes les mesures nécessaires à la mise en œuvre de la présente délibération.

**Sur présentation de son rapporteur,
Le Conseil Municipal après en avoir délibéré
Approuve à l'unanimité**

Et décide :

1/ D'approuver le principe de la création d'une FATO (Final Approach and Take Off area) ou aire d'approche finale et de décollage ainsi que la construction d'une station d'avitaillement en Jet A1 et AVGAS 100 LL. au sein de l'aérodrome Pierre-Georges LATECOERE

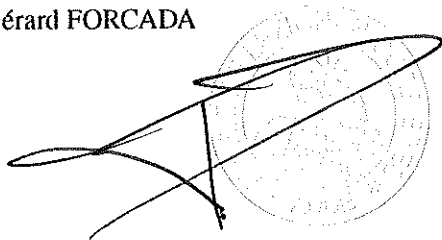
2/ De solliciter toutes les subventions possibles auprès du Conseil Départemental de l'Aude, de la Région et de l'État pour la réalisation de ce projet.

3/ D'autoriser Monsieur le Maire à prendre toutes les mesures nécessaires à la mise en œuvre de la présente délibération.

Et ont les membres présents signé après lecture ainsi que M. le Président,

Pour extrait certifié conforme :

Le Maire
Gérard FORCADA



Le secrétaire de séance
William COMBES

